



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството  
ДИРЕКЦИЯ „ВРЪЗКИ С ОБЩЕСТВЕННОСТТА, ПРОТОКОЛ И  
МЕЖДУНАРОДНО СЪТРУДНИЧЕСТВО”

---

### ОТЧЕТ НА МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ЗА ПЕРИОДА 9 АПРИЛ – 26 АВГУСТ 2024 Г.

- Само за 4 месеца МРРБ възобнови строителство на около 160 километра магистрала и републикански пътища;
- Одобрени и възложени за изпълнение са задания за превантивно поддържане на 844 км пътна мрежа и срок на изпълнение от 24 до 36 месеца на обща стойност 981,8 млн. лв;
- Над 110 км пътна мрежа в момента се ремонтира превантивно, с което се подобрява експлоатационното им състояние и се повишава безопасността на движение;
- Размразено е строителство на АМ „Хемус“, започват нови четири участъка до края на годината;
- До момента по Инвестиционната програма за са подписани 1350 споразумения за подадените от общините 1993 проектни намерения за над 2,5 млрд. лв;
- Одобрени за саниране са 282 многофамилни жилищни сгради в 65 общински и районни администрации със средства по процедура BG-RRP-4.024 „Подкрепа за устойчиво енергийно обновяване на жилищния сграден фонд – Етап II“ в рамките на Националния план за възстановяване и устойчивост;
- Водени от високия обществен интерес и за преодоляване на наследените проблеми по етап I са предприети мерки за ускоряване на работата и своевременно финализиране на процеса, за да се предотврати загубата на финансиране по НПВУ.

Министерството на регионалното развитие и благоустройството, въпреки краткия хоризонт на служебния мандат и основния приоритет - провеждането на честни и прозрачни избори, за малко над четири месеца успя да възобнови работата по важните направления, които са определящи за дейността на министерството. За развитието на страната и подобряване на условията за икономическа стабилност и безопасността на гражданите е от изключителна важност подобряването на базовата инфраструктура. За този кратък период МРРБ постигна изключителен напредък в редица ключови области свързани с инфраструктурното развитие в България.

Анализът ни показва, че през последните три години, заради липсата на целенасочени и последователни действия по поддържането на републиканската пътна инфраструктура, нейното състояние е повече от незадоволително. Затова още в първите дни на мандата, служебния регионален министър възстанови работата по текущи и аварийни ремонти и дейности.

Екипът ускори работата по Инвестиционната програма на общините. В момента тя се явява най-бързият възможен източник за инвестиции във ВиК инфраструктура в страната, за да се решат голяма част от проблемите с водоснабдяването в общините, които през летните месеци се изострят заради напояване, пълнене на частни водоеми, аварии, амортизирана водопроводна мрежа, засушаване и др.

#### **Основните приоритетни оси върху, които работи екипът са:**

✓ **Възобновяване и стартиране на работата по инфраструктурни проекти от национално значение**

Служебното ръководство на МРРБ е с разбирането, че възобновяването на работата по обекти от национално значение е от съществено за развитието на страната и подобряването на условията на живот на гражданите. Работата по изграждане и ремонт на инфраструктурата, не трябва да бъде употребявана за реализирането на политически цели, а за осигуряване на устойчиво и успешно бъдеще за страната. В тази връзка предприехме действия по следните проекти:

- ✓ „**Дунав мост 1**“ – Бе даден старт на основния ремонт на „Дунав мост 1“ при Русе. Съоръжението беше в критично аварийно състояние, което създаваше реална опасност за преминаващите по него. Ремонтът е на стойност 45 млн. лв. от бюджета и ще продължи 2 години, а при добро стечение на обстоятелствата и по-малко. Предприемат се всички мерки, за да не се затруднява трафикът.

- ✓ **„Тунелът под връх Шипка“** – Проведе се среща с всички институции, от които зависи реализирането на проекта. Предприети са стъпки за създаване на работна група с участието на отговорните институции, която ще изготви график с дейностите и сроковете, които предстоят за всяка институция за реализиране на проекта за тунел под връх Шипка. Сроктът за проектиране на съоръжението е осем месеца. Строителството ще продължи около три години и половина. Заложено е изграждането на пет тунела с обща дължина 4 км, 6 моста, 1 подлез и др.
- ✓ **Възстановяване на пътното поддържане, реконструкция и рехабилитация на републиканската мрежа** - Екипът на министерството възстанови работата на пътното поддържане, реконструкция и рехабилитация на републиканската мрежа. Заради липса на договори за текущ ремонт и поддържане през последните 3 години по републиканската пътна мрежа имаше само аварийни ремонти, в резултат на което пътищата и съоръженията са започнали да се рушат. Рестартиран и ускорен е процесът по сключването на нови договори за текущ ремонт и поддържане на републиканската пътна мрежа. Сключени са договори за поддържане и ремонтни дейности на 90% от републиканската пътна мрежа. В процес на подписване е още 1 брой. Над 90% от пътната мрежа е обезпечена с 4-годишни договори за поддържане. Сключен е договор за производство, доставка и монтаж на знаци. Сключени са два договора за полагане на хоризонтална маркировка. Одобрени и възложени за изпълнение са месечни задания за месеците юни, юли и август 2024 г. на стойност 106 млн. лв. за текущо поддържане на републиканските пътища. Одобрени и възложени за изпълнение са задания за превантивно поддържане на обща стойност 981,8 млн. лв. на 844 км пътна мрежа и срок на изпълнение от 24 до 36 месеца. Над 110 км пътна мрежа в момента се ремонтира превантивно, с което се подобрява експлоатационното им състояние и се повишава безопасността на движение.
- ✓ **АМ „Струма“, отсечката при Симитли** - Сред изпълнените проекти на министерството са изграждането на 600-метрово трасе при град Симитли, с което за летия сезон бе решен проблема с трафика в посока Банско и Гърция.
- ✓ След активна работа до края на годината **започва строителството на още 4 участъка от АМ „Хемус“ и ще завърши изграждането на отсечката от Боаза до пътя за Луковит**. Става дума за участъци 4, 5, 6 и 9, които вече са теренно осигурени. Трасето е от връзката с пътя Плевен – Ловеч до път I-5 Русе – Велико Търново, както и от п. в. „Лозница“ до п. в. „Буховци – Юг“. Усилията на АПИ

са насочени към ускоряване на доизграждането и въвеждането в експлоатация на участък 1 до края на 2024 г. Работи се цялото трасе от близо 52 км от Боаза до връзката с пътя Плевен – Ловеч да бъде готово до края на 2026 г. За участък 7 продължават екологичните процедури и проектиране. А за участък 8 е приета концепция магистралата да върви по одобрената от МОСВ следа по ОВОС с Решение 2-2/2015 г. Подготвя се и разширен идеен проект за обходен път на Плевен, който да поеме трафика след изграждането на „Хемус“.

- ✓ **През май започна основният ремонт на 66 км от третокласния път през Дюлинския проход между Варна и Бургас.** Отсечката е важна за Черноморието, защото е алтернативен маршрут на пътищата Слънчев бряг – Обзор и Дъскотна – Айтос през Айтоския проход. Основният ремонт на третокласния път се финансира от републиканския бюджет с над 168 млн. лв. Срокът на изпълнение е 540 дни. За да не се ограничава придвижването на строително-монтажните работи и да се извършват без спиране на движението.
- ✓ **След 45 години експлоатация на 5 юни т.г. беше издадено разрешение за строеж и стартира основен ремонт на 15,7 км от третокласния път Мъдрец - Гълъбово.** Досега такъв не е извършван. Издаването на необходимите документи се бавеше близо 2 години. Служебното правителство ускори процедурата и разрешението е факт. За ремонтните дейности са осигурени близо 20 млн. лв. от бюджета. Срокът за изпълнение е 18 месеца.
- ✓ **На 07.06.2024 г. бе издадено разрешение за строеж и стартира модернизация на над 40 км от трасето от Ружинци до околоръстното шосе на Монтана,** част от скоростния път с магистрални участъци Видин – Ботевград. Проектът е разделен на 3 участъка. Това позволява да започне модернизацията и на тази част от първокласния път Видин – Ботевград.
- ✓ **През месец юли завърши ремонтът на тунелите по АМ „Хемус“,** за да се пътува по-спокойно през активния летен сезон.
- ✓ **С оглед облекчаване на трафика на Софийския околоръстен път в участъка между кварталите „Бъкстон“ и „Овча купел“,** Агенция „Пътна инфраструктура“ обмисля да обяви международен конкурс, на който да бъдат разгледани предоставените в АПИ варианти за строителство. Целта е да бъдат анализирани всички икономически и транспортни аспекти, включително и изграждането на тунел, тъй като трафикът е силно увеличен и има спешна нужда от изграждане на разширеното трасе и завършване в цялост на СОП.

**Акцентира се и върху осигуряване на добра транспортна свързаност към Националната детска болница.**

- ✓ Работи се с ускорени темпове, за да може до началото на септември да бъдат обявени обществени поръчки за инженеринг и строителен надзор за **участъка Бяла – Велико Търново, който е третата част от автомагистрала „Русе – Велико Търново“**. Амбицията е по време на второто служебно правителство, до края на есента, да има хоризонт за по голямата част от 133-километровото трасе на автомагистралата.
- ✓ Продължава надграждането на **ТОЛ системата** и интеграцията със системите на МВР, за да може да се използват функционалностите ѝ за контрол на скоростта по републиканската пътна мрежа.

**2. Инвестиционна програма за общински проекти** – По мащабната Инвестиционна програма за общински проекти, включени в Приложение № 3 към чл. 107, ал. 13 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2024 г. има значителен напредък на изпълнение. Няма забавяне при сключването на споразумения с общинските власти и обработката на документите. До момента са подписани 1350 споразумения за подадените от общините 1993 проектни намерения за над 2,5 млрд. лв. Искания за окончателни плащания за изпълнение изцяло проекти са подали общините Лесичово, Тервел и Ивайловград, а 78 общини са подписали всичките си споразумения. А изплатените аванси вече са в размер на близо 118 млн. лв.

- ✓ **До сега са подадени 398 проекта за инвестиции във ВиК мрежите на общините, като средствата са за приблизително 1 млрд. лв. по Програмата, от тях са подписани споразумения на приблизителна стойност 870 млн. лв.** В изпълнение на разпоредените от министър-председателя Димитър Главчев спешни мерки за справяне с безводието в страната се създава работна група с експерти от всички ресорни министерства, която ще е своеобразен координационен център, за да се постигне по-голяма ефективност на общите усилия на институциите. Тя ще набележи краткосрочни и дългосрочни мерки като част от национална политика за решаване на проблема с водоснабдяването на населението и напояването на земеделските култури.

**3.** На 16.04.2024 г. беше осигурено финансиране за реконструиране на довеждащ водопровод с дължина 4917 м за с. Брестовица, община Родопи, област Пловдив. Финансирането се осигурява от „Български ВиК холдинг“ ЕАД, който

предоставя инвестиционен заем на стойност 2 225 000 лв. без ДДС на ВиК-Пловдив. **С този ремонт ще бъде трайно разрешена дългогодишната криза с доставяне на вода с необходимите питейни качества за жителите на селото. с. Брестовица.**

- 3. Справедлив преход** - Стартира кандидатстването по процедура „Подкрепа за устойчиво енергийно обновяване на многофамилни жилищни сгради, включително справяне с енергийната бедност“ по Приоритет 4 „Справедлив преход“ на „Развитие на регионите“ 2021-2027 г. По мярката близо 200 млн. лв. ще бъдат инвестирани в енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради в населените места. Кандидатстването ще продължи до 19 септември т.г. А близо 1 млрд. лв. от Програмата ще бъдат насочени до края на годината за подпомагане на справедливия преход във въглищните региони на България – областите Перник, Кюстендил, Стара Загора и още 10 общини, свързани с Маришкия басейн: Нова Загора, Ямбол, Симеоновград, Харманли, Тополовград, Димитровград, Хасково, Елхово, Сливен и Тунджа.
- 4. Енергийна ефективност:** Бяха одобрени за саниране 282 многофамилни жилищни сгради в 65 общински и районни администрации със средства по процедура BG-RRP-4.024 „Подкрепа за устойчиво енергийно обновяване на жилищния сграден фонд – Етап II“ в рамките на Националния план за възстановяване и устойчивост. Общият размер на средствата за тази процедура е в размер на 282 470 400 лева с ДДС. Водени от високия обществен интерес и за преодоляване на наследените проблеми по етап I са предприети мерки за ускоряване на работата и своевременно финализиране на процеса, за да се предотврати загубата на финансиране по НПВУ. Проблемите, които заварихме са свързани основно със забавяне в целия оценителен процес, в т.ч. и в разглеждането на постъпилите възражения, съответно и при подписването на договорите за БФП по одобрените проектни предложения. Това е създава значителен риск за крайното реализиране на инвестицията по Етап I, чийто краен срок за изпълнение беше 30 юни 2026 г. Към този момент са подписани и качени в ИСУН 44 договора, възлизащи на обща стойност 60 738 201,14 лева с общините Самоков, Нови Пазар, Белослав, Мездра, Тополовград, Драгоман, Омуртаг, Силистра, Лом и Свищов. По Етап I до 1 юни 2023 г. в МРРБ са постъпили общо 3068 предложения за изпълнение на инвестиции, като 15 от тях са били оттеглени. За финансиране през декември 2023 г. са били одобрени 756 проекта. Общата разполагаема безвъзмездна финансова помощ за тях е 1 128 649

945, 76 лева. В резервния списък са останали 2178 проекта, които са одобрени за финансиране, но ресурсът не достига“, отчита още министърът.

5. **Строителен контрол:** Извършени са около 6300 проверки на строежи и на строителни книжа за установяване законосъобразността на издадените строителни книжа, извършеното строителство и ползване. В експлоатация са въведени над 820 строежа, за които са проведени ДПК и са издадени разрешения за ползване.
6. **Геодезия, картография и кадастър:** Подготвя се покупка на информационно и комуникационно оборудване, което ще гарантира безопасното функциониране на всички системи и съхранявани данни в АГКК, които са обект от национално значение и са важна част от националната сигурност. В ход е обществена поръчка за обновяване на специализирани карти и регистри на морски плажове; прилежащите на морето крайбрежни езера, лагуни, лимани и влажни зони; пясъчни дюни и острови, включително и създадените в резултат на човешка дейност.
7. **Парламентарен контрол** - В периода от 12 април до 19 август 2024 г. от народни представители към министъра на регионалното развитие и благоустройството са постъпили 173 питання и въпроси, от които е отговорено на 138. Инж. Коритарова е участвала в 5 изслушвания в парламента.
8. **Провеждането на честни и прозрачни избори** - Министерството на регионалното развитие и благоустройство осигури възможност на всички желаещи да упражнят правото си на глас по настоящ или постоянен адрес. Избирателните списъци бяха актуализирани в срок и въз основа на данните, които ежедневно се получаваха от общинските администрации, за да се обнови Национална база данни „Население“. Преди да се разпечатат, ГД ГРАО направи проверка на заявленията за гласуване по настоящ адрес, така че да няма дублиране на гласоподаватели с право на глас по настоящ и постоянен адрес. В избирателните списъци на произведените на 09.06.2024 г. избори – за членове на Европейския парламент и на Народното събрание, са включени всички български граждани – и живеещите в страната, и живеещите в чужбина. Избирателните списъци се съставят въз основа на Националния регистър на населението – Национална база данни (НБД) „Население“. В регистъра, съответно в избирателните списъци, се включват всички български граждани по техния постоянен адрес, какъвто има всеки български гражданин и който е

вписан на гърба на личната карта, независимо дали живее в България или в чужбина. За разлика от регистъра, при преброяването на населението се установява каква част от регистрираните лица живеят към определен момент в дадено населено място в страната, т.е. на практика преброяването не обхваща българските граждани, които живеят в чужбина, а единствено живеещите в България.

## **9. Нормативна уредба:**

- ✓ За обществено обсъждане беше публикуван проект на Закон за ВиК. Чрез него ще бъдат създадени условия за повишаване на качеството и ефективността на ВиК услугите, но при баланс между цените и покупателните възможности на населението, като се запазва принципът на социална поносимост. Законопроектът ще облекчи работата на ВиК операторите и отразява изисквания, заложи в НПВУ, което е необходимо условие за получаване на средства.
- ✓ Стартираха обществени консултации и по проект за изменение и допълнение на Закона за пътищата, който въвежда изискванията на европейска директива в българското законодателство. Промените ще позволят да се отговори на нуждите от краткосрочно ползване на платената пътна мрежа чрез въвеждане на едnodневна винетка. Предвижда се още чрез финансови стимули с облекчени ставки или премии да се насърчи преминаването към по-модерни, по-екологични и нисковъглеродни тежкотоварни превозни средства, а най-старите и замърсяващи камиони с най-ниски еврокатегории ще плащат по-скъпи тол такси.